

Waaslandhaven IN BEELD

#1 Nieuwbouw Bilfinger ROB plechtig 'ingelast'

Bilfinger ROB, een bedrijf gespecialiseerd in de fabricatie, montage en onderhoud van pijpleidingen, heeft een nieuwbouw in gebruik genomen aan de Boereveldseweg in Zwijndrecht. Vlaams minister van werk Philippe Muyters mocht niet alleen het traditionele lintje knippen maar ook een handje toesteken bij het lassen. Bilfinger ROB is al meer dan 40 jaar actief en door de continue groei zat het bedrijf, dat intussen 560 personeelsleden telt, veel te krap behuist. In het nieuw complex kreeg ook het zusterbedrijf BIS Industrial Services uit Schoten onderdak. Een operatie die het tewerkstellingscijfer in de Waaslandhaven in één klap met 400 mensen verhoogt. BIS Industrial Services is actief op gebied van isolatie, asbestverwijdering, steigerbouw en heeft ook een klimteam om herstellingen en onderhoud te doen op grote hoogtes zoals windmolens en fakkels. Ook dochterbedrijf Bilfinger EMV, gespecialiseerd in elektromontage, krijgt zijn zetel in het nieuwe pand. Dit bedrijf telt een 30-tal personeelsleden. In totaal zorgt de site aan de Boereveldseweg dus voor een tewerkstelling van een duizendtal werknemers.



#2 Asterix Kieldrecht stapelt successen op

Damesvolleybalploeg Asterix Kieldrecht sleepte begin februari reeds voor de 11de keer de Belgische volleybalbeker in de wacht. In de finale werd Michelbeke met 3-1 in sets verslagen. Ook op het Europese toneel deed Asterix het dit seizoen zeker niet onaardig. Momenteel wordt er in de play-offs nog meegestreden voor de landstitel.

MLSO is al jaren trouwe sponsor van Asterix. Dit zowel omwille van het lokale karakter van de vereniging als omwille van de filosofie die er gehanteerd wordt: de kaart van de jeugd wordt er duidelijk getrokken, en dat werpt dit seizoen zeker zijn vruchten af. MLSO is erg fier deze club te kunnen ondersteunen!

#3 Liefkenshoekspoortunnel bijna afge- werkt

Infrabel is momenteel bezig met de laatste spoorwerken op het 16,2 km lange traject van de Liefkenshoekspoorverbinding. Sinds meer dan 1,5 jaar werkt Infrabel aan de aanleg van de sporen, de seininrichting en de bovenleidingen in de Liefkenshoekspoortunnel. Momenteel wordt de infrastructuur afgewerkt. In april starten de testen van de langste spoortunnel van het land. Eerst aan een slakkengangetje van 40 km/uur en geleidelijk aan wordt dit opgetrokken tot 90 km/uur. Ook zullen



dit voorjaar de verschillende veiligheids-systemen uitgebreid getest worden. De tunnel is uitgerust met branddetectie, toegangsdetectie, camera's, een ventilatiesysteem en een uniek automatisch schuimblussysteem. Ook zijn er 14 evacuatieschachten. Als na de testperiode de goedkeuring volgt, kunnen de eerste goederentreinen vanaf december onder

de Schelde rijden en 45 minuten tijdswinst maken. Met de mogelijke verhuus van rederij MSC naar het Deurganckdok (zie p. 7) zal het doel om 15% van de containers per spoor te vervoeren snel gehaald worden. Bijkomend voordeel is dat er spoorcapaciteit vrijkomt in de verzadigde Kennedyspoortunnel. Dit zal ook het reizigersverkeer ten goede komen.